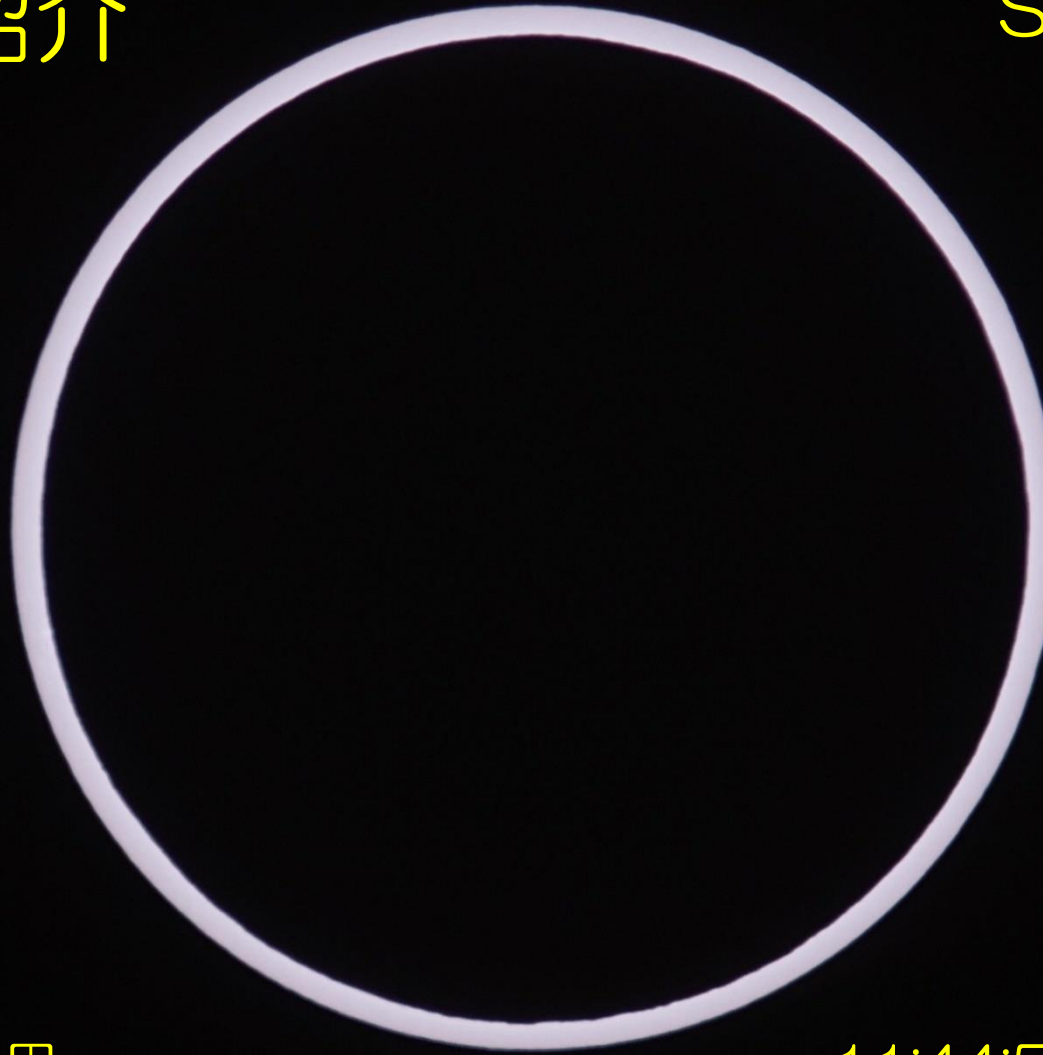


10月14日の金環日食報告

• 代表画像紹介

SEPnet 根岸宏行
(群馬県)



2023.10.14

米国テキサス州

アンドリュースにて

アストロソーラー眼視用

11:44:55(UT-5h)食最大の頃

BORG36ED+x5 パワーメイト=1000 mm

CanonEOS_R10 iso800 1/125s

• 代表画像紹介

全景 広角 18 mm

10:15~13:15

10 分毎

CanonEOS_R10

RFS-18-45

→18 mm F8.0

iso100

1/125s~1/500s

風景 1/1000s

望遠 1000 mm

11:42:25

第2接触

iso800

1/15s

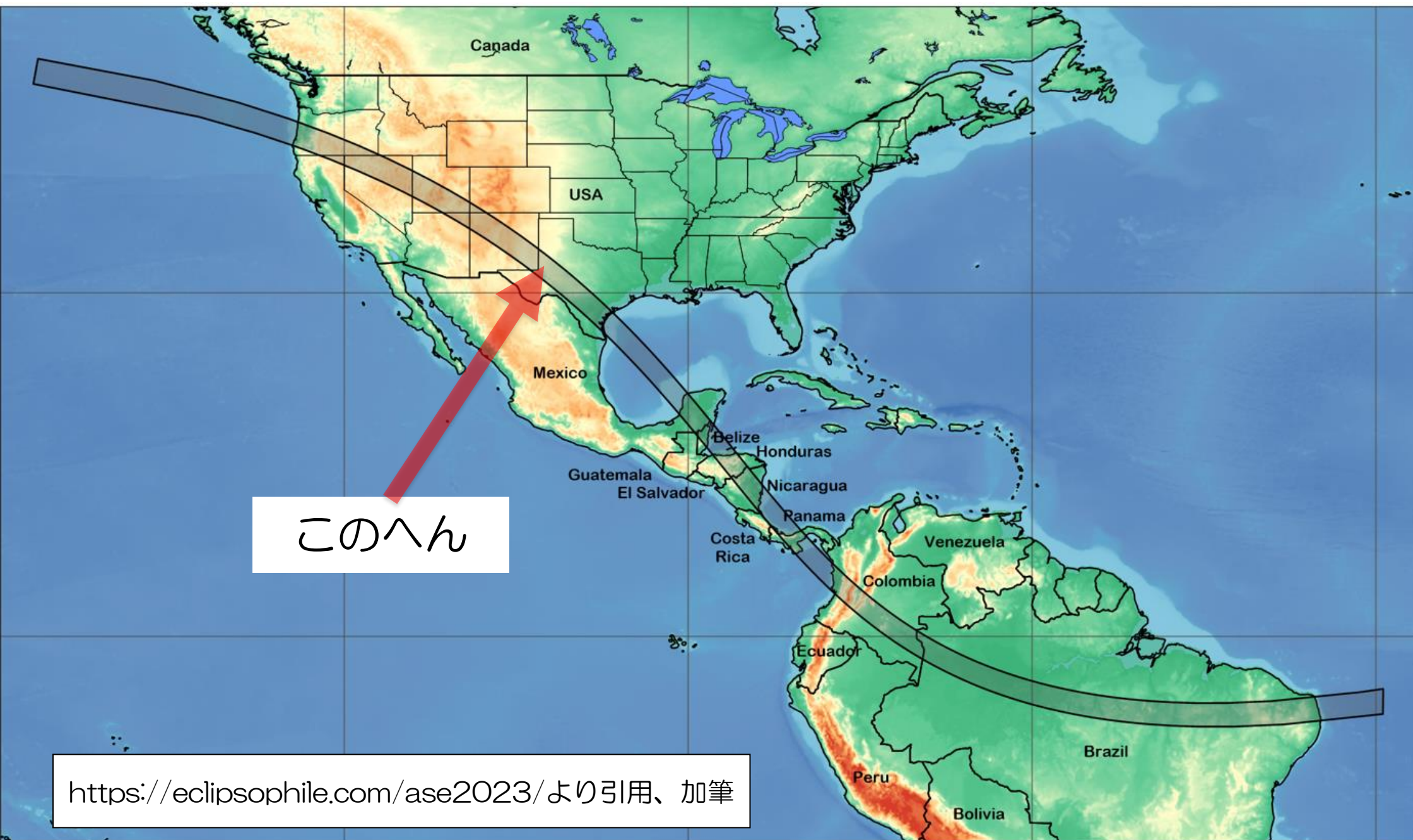
11:47:13

第3接触

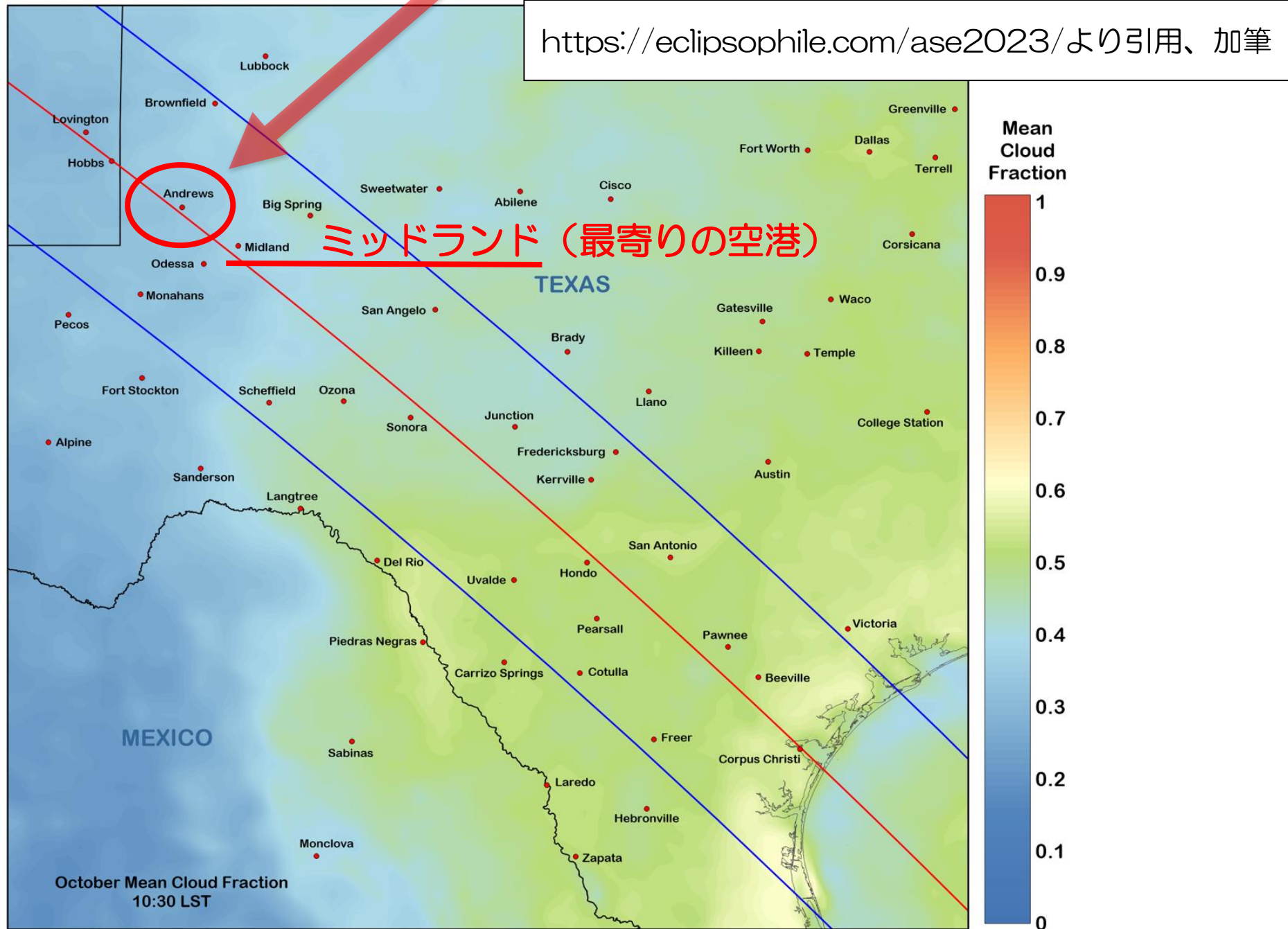
iso800

1/15s

・観測地紹介 < 米国 テキサス州 アンドリューズ >



観測地紹介 < 米国 テキサス州 アンドリューズ >



・観測地紹介 < 米国 テキサス州 アンドリューズ >

滞在先 ☆☆「Comfort Inn & Suites」



正面玄関



3F の部屋の
バルコニーの様子



前日 C1 時刻の日当たり確認

観測できるのは
ここだけ

バルコニー付きの部屋で
検索し出てきた宿の一つ

北緯 32 度 18 分 26 秒
西経 102 度 32 分 37 秒

現地予報：アストロアーツ/
エクリプスナビゲータ4より

★夏時間 CDT (UT-5h) 高度[度]

C1 10:17:53.5 27.8

C2 11:42:27.6 41.2

Max 11:44:53.9 41.5

C3 11:47:13.6 41.8

C4 13:20:36.2 49.3

継続時間 04m46.0s

月縁補正による計算

★夏時間対策＝JST を併用

・機材紹介

当日設置の様子

④望遠

BORG36ED
+x2 テレコン
トキナーTA-020
=400 mm
CanonEOS_R100
+リリース手動
動画:自動露出&
デジタルズーム3倍

BORG36ED
+PL25 mm
⑤眼視8倍

① BORG36ED+x5 パワーメイト=1000 mm
CanonEOS_R10+TC-80N3(1/2/3)

② CanonHF21(光学15倍)+x2.2 テレコン

①望遠

②望遠動画

CanonEOS_R10+TC-80N3(3)
RFS-18-45→18 mm

③広角

アストロソーラー眼視用
スカイメモS(ケンコー)+三脚
NiMH 単 3x2_USB5V 出力
スナップ:Casio EX-ZR1300
時報局(WWV=15MHz)で時刻校正
PC 読上:エクリプスナビゲータ 4.0

・旅の様子 日程：2023年10月12日～17日、6日間

帰路 UA1524 機内の窓から

リグが見える

ミッドランド周辺：油田地帯

10/12: 羽田(HND) 1025 発 ANA [NH114] →
 10/12: ヒューストン(IAH) 0845 着、入国、
 乗換 1157 発 UNITED 航空 [UA6042]
 → ミッドランド(MAF) 1325 着
 レンタカーでアンドリュースへ 宿に3泊
 10/13: 前日確認 アンドリュース泊
 10/14: ◎金環当日 アンドリュース泊
 10/15: 昼前、レンタカーでミッドランド空港へ
 MAF 発 1653 [UA1524] → IAH 1826 着、泊
 10/16: IAH 1135 発 ANA [NH113] →
 10/17: 羽田(HND) 1525 着

- ・航空券予約: ANA サイトで HND=MAF 往復券
 エコノミー 2x23kg+持込 10kg、国内線も同枠
 ★選べる国内線が限定される(ダイヤ要確認)
- ・レンタカー予約: Booking.com から「AVIS」利用
 ガソリン満タン返し不要のパッケージを選択
 (AVIS サイトではこのオプションが出てこない)
 ストリートビューでイメージトレーニング
 右側通行、赤右折可、左折用信号各種あり、
 左折レーン 対向車と共用あり注意、など
 走行距離 81miles(130km)。75 制限(120)で
 60(100)では抜かれる。流れに乗るといい



借りた車
日産 SENTRA

速度計
Km/h 併記

大平原: US Hwy385 を南へ(帰路)

・旅の様子 米国入国、税関、乗継、遅延など

「ESTA」：WEB申請後2時間で承認、クレカで\$21

渡航者情報＝ANAサイトで登録：パスポート情報、滞在先、
米国で受信できる携帯電話2つ（2つ目は入力後変更不可？）

★ANAは電話窓口が混み合う、NET等で要確認

ヒューストン空港（IAH）ジョージ・ブッシュ・インターコンチネンタル空港

税関申告書不要、機内配布無し（テキサス州にて、他州不明）

ESTA 用自動機(キオスク)無し、全員有人の入国審査ゲートへ

書類パスポートのみ、顔撮影（指紋不要）、滞在先の都市名

荷物を一度取って預け直す、タグには乗継先までの表示あり

所要1時間半：入国審査＋乗継検査、他社乗客も多数で激混み

X線検査：PCを出す、上着と靴を脱ぐ、ボディースキャナー

帰路の国内線では遅延に遭遇、一つ前が2時間遅れ、余波を受ける

★米国では国内線の遅延欠航が日常茶飯事、日程には余裕を！

翌日乗継の場合は荷物一旦引取、発券も当日分のみ、翌日改めて

・旅の様子 米国での滞在

携帯電話：「povo2.0」で海外利用（他海外用 sim：要渡航前設定）

4G：バンド 2 (1.9GHz 帯)で接続、ローミング先は「AT&T」

部屋のカードキー：タッチ式／挿入式★挿して直ぐ抜く

電子レンジ：部屋と朝食会場にあり（ダイヤル式ではない）

とにかく表示を「Clear」か「Reset」

2分なら入力、2、0、0、で表示が「2：00」→「Start」

宿のランドリー設備：洗剤無し、別に調達要（GS 併設のお店等で）

洗濯機 25 セント 6 枚：1 時間、乾燥機 25 セント 4 枚：1 時間強
硬貨をセット★押し込んで直ぐ手前に戻す（金額デジタル表示無し）

ヒューストン宿泊時の空港送迎「Sleep Inn & Suites IAH」の場合

送迎は外部業者、＜24H 送迎＞のバン、宿のロゴ表示が小さい
→見落とす可能性、電話後 40 分、他客混載で満席、要予約提示
夜 8 時、乗り場は激混み騒然、ホテルシャトル専用レーンあり
タクシー利用の方がストレスは少なそう（料金かかるが）

・旅の様子

食事、買い物、物価など、税率は8%前後？



・そのほか 追記情報、渡航費用など

天気予報：検索「米国 天気」で出てきたサイトを参照した

「The Weather Channel」「NOAA/Weather Prediction Center」等
幸い金環当日前後の3日間、晴れマークが並んだ

極軸と写野：南中時刻のシリウス利用（カノープスも良く見えた）

太陽赤緯付近の星：リゲル＝C4 方向、アルファルド＝C1 方向
PC シムも参考に広角写野を設定、上記の星は追尾確認にも利用

ANA 国際線：プレミアムエコノミーUP オークションの案内が届く
片道最低¥25000、¥28000 で往復入札、搭乗各々2日前迄に確定
787-9、エコノミーのトイレにもウオッシュレット有（驚）

渡航費用集計＝およそ 50 万円

¥355320	航空券：予約時¥299320＋プレエコ入札¥56000
¥56433	宿泊：アンドリュース3泊（\$125／泊）
¥12517	宿泊：ヒューストン 1泊（\$82／泊）
¥61793	レンタカー3日間＋GPS(ナビ)＋追加補償
=====	
¥486063	上記計＋現地滞在費（食費等）＝約 50 万円

どうぞ
ご参考に
良い旅を！